

LIUZHOU OVM MACHINERY CO.,LTD 2024



Сотрудников



Инженеры и
технические
специалисты



Производственные базы



Национальный
технический центр



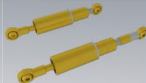
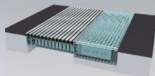
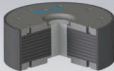
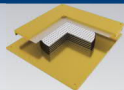
Полностью оборудованная
собственная испытательная
лаборатория

Основная линейка наших продуктов

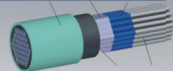
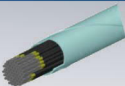
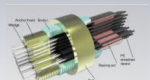
OVM



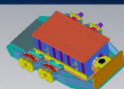
Системы преднапряжения



Опорные части и деформационные швы



Вантовые системы



Строительное оборудование

Системы преднапряжения

Основная система преднапряжения



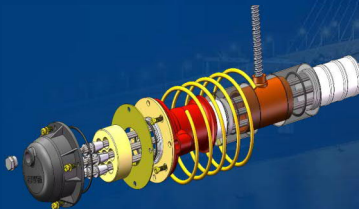
Основной объем услуг:

- Проектирование
- Производство продукции
- Строительство

Сертификация продукции:

- Соответствие стандартам и рекомендациям ASTM, AASHTO, FIP, ETAG013, EAD 160004-00-0301, BS, GB/T 14370 и т.д.

Усовершенствованная система преднапряжения



Основной объем услуг:

- Проектирование с учетом международных требований
- Производство продукции
- Строительство

Сертификация продукции:

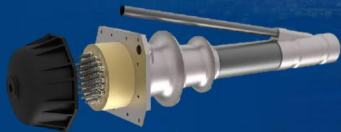
- Соответствие международным стандартам и требованиям FIB75, сертификация PTI и ETA



Системы преднапряжения в энергетической сфере



Системы преднапряжения в атомной сфере



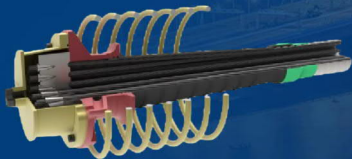
Особенности:

- Строгий контроль качества продукции;
- Соответствие требованиям стандартов, ETAG013 и GB/T14370.
- Анкерное система на 55 прядей, самый большой размер в системах преднапряжения.
- Применяется в системе 3 поколения атомной энергетики CP1000A

Основной объем услуг:

- Проектирование
- Производство продукции
- Строительство

Криогенные системы преднапряжения



Особенности:

- Используется при рабочей температуре -196°C ;
- Небольшой угол гибки стальной проволоки уменьшает концентрацию напряжений;
- Превосходные характеристики передачи нагрузки;
- Размер стандартных канатов: 12, 15, 19, 22, 27 и 31 стренд;
- Применяется в резервуарах СПГ и других хранилищах для сжиженных материалов с температурой ниже -50°C

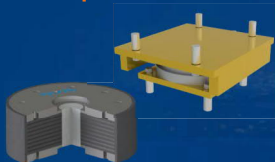
Сертификация продукции:

- Соответствие стандартам FIP, ETAG 013 и EAD 160004-00-0301

Опорные части и деформационные швы



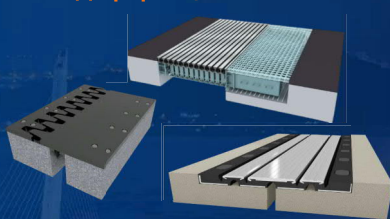
Опорные части



Типы:

- Эластомерные опорные части;
- Комбинированные опорные части;
- Сферические опорные части;
- Свинцово резиновые опорные части;
- Эластомерная опорная часть с высоким коэффициентом демпфирования;

Деформационные швы



Типы:

- Резинометаллические деформационные швы;
- Деформационные швы с ленточным компенсатором;
- Модульные деформационные швы;
- Гребенчатые деформационные швы.

Демпферы

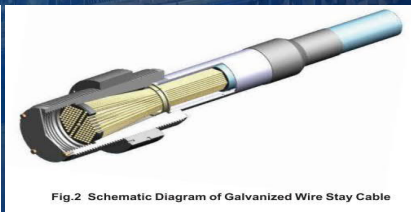
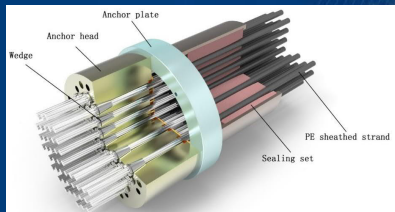
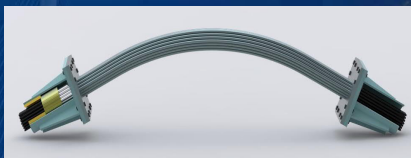
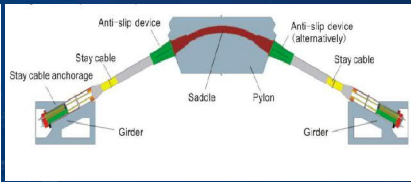
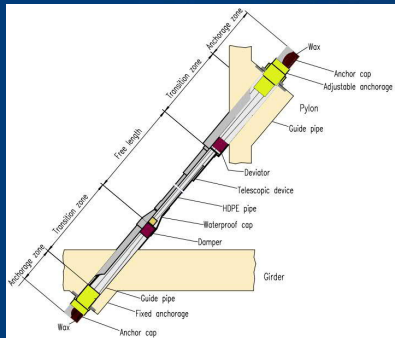


Типы:

- Гидравлические и фрикционные демпферы;
- Регулируемый магнореологический демпфер с постоянным магнитом;
- Вихретоковый демпфер с регулируемой массой.

Особенности:

- ◆ Продукция может быть спроектирована и изготовлена в соответствии с стандартами AASHTO LRFD, EN1337, EN15129, BS5400 и др...
- ◆ Продукция имеет сертификат CE и протоколы испытаний от известных лабораторий, таких как CTL в США, MILANO в Италии и KIT в Германии.



Основной объем услуг:

- Проектирование вантовых систем;
- Монтаж и строительство;
- Проектирование, изготовление, монтаж систем контроля и мониторинга;
- Услуги по техническому обслуживанию вантовых систем

Основные особенности:

- Характеристики продукции соответствуют стандартам FIB, PTI, CIP и другим международным стандартам.
- Имеется большое количество результатов испытаний продукции (CTL, EMPA).
- Предоставляем услуги по монтажу в соответствии с международными стандартами.
- Огнезащита, защита от взрыва и антивандальные технологии.

Типы:

- Вантовая система из стальных стрендов
- Высокопрочные многожильные канаты
- Канаты из углеродного волокна

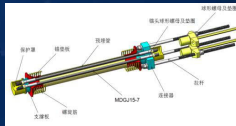
Системы подвесных мостов



OVM - единственная компания в Китае, в данной отрасли, обладающая комплексными возможностями по детальному проектированию вантовых систем подвесных мостов, производству материалов, изготовлению оборудования, монтажу вант и услугами мониторинга и обследования.



Главный кабель



Заменяемая анкерная система



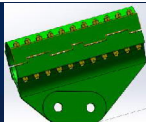
Подвеска



Седло



Седло для
разводки кабеля



Кабельный зажим



Машина для обжатия
кабеля



Кран с опиранием на
кабель



Машина для обмотки
кабеля

Строительное оборудование



Кабельный кран

- Макс. грузоподъемность: 1000 т;
- Скорость движения: 30 м/ч;
- Дистанционный мониторинг и раннее предупреждение.



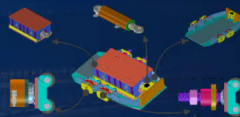
Деррик кран

- Макс. грузоподъемность: 500 т (каждый);
- Скорость движения: 30 м/ч;
- Точность синхронизации и регулировки подъема + / - 5 мм.



Машина для Обжатия и обмотки кабеля

- Максимальное затягивание: 1200 мм
- Подходит для круглой или S-образной обертки



Системы надвижки пролетного строения

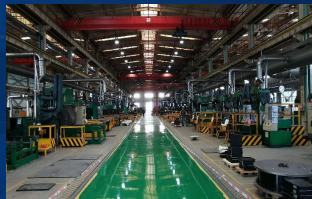
- Модульное и легкое
- Встроенное устройство для надвижки, которое объединяет толкание, перемещение и коррекцию бокового отклонения.

Примечание: По запросу может быть предоставлено различное специализированное оборудование и индивидуальные предложения.

Наше производство



Резинотехническое производство



Опорные части: 700 000 ед. в год
Деформационные швы: 120 000м. в год

Производство высокопрочных канатов



100 000 тонн в год

Производство анкерных систем



45 000 000 отверстий в год

САМЫЙ БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В МИРЕ

Ключевые направления нашей деятельности



Здания



Мосты



Инженерная геотехника



Сооружения для хранения
материалов



Возобновляемая
энергия



Охрана водных ресурсов &
Гидроэнергетика

Наша международная деятельность



Головной офис в Лючжоу, Китай



4 региональных офиса в Китае



4 зарубежных филиала



20+ зарубежных агентов



350+ международных клиентов



Активно работаем в **60+** странах мира



Linked in

- Стабильные партнеры и клиенты и широкий охват
- Полная линейка продуктов и решений для различных областей применения
- Научно-исследовательская команда и оборудование мирового класса

Сертификация продукции в АО ЦНИИТС



OVM



Договор с АО ЦНИИТС на разработку СТО и проведение сертификации продукции.
(ГОСТ Р 71604-2024 и ГОСТ Р 71605-2024).

Срок получения сертификатов: май 2025г.

Наши Мега-проекты в Китае



**Автомобильно-
железнодорожный
мост Тонг Линг через
реку Янцзы, Китай,
2015 г.**

Объем работ OVM:

Поставка и монтаж вантовой
системы OVM.

Описание:

Пролет 630м;
Высота пилона 220м;
Масса вантовой системы 5 632т.
6-полосная скоростная дорога
на верхнем уровне, 4-полосная
железная дорога на нижнем.

**Мост Гонконг – Чжухай –
Макао, Китай, 2016 г.**



Объем работ OVM:

Поставка и монтаж системы
преднапряжения, сейсмостойкие
опорные части.

Описание:

Самый длинный в мире мост через
море. Общая длина 55км, включая
6,7км подводного туннеля.
Используемые технологии OVM
позволили мосту выдержать
землетрясение магнитудой 8
баллов, тайфун 16 уровня с
расчетным сроком службы 120 лет.

**Мост Бэй Пань Цзян,
Китай, 2016 г.**



Объем работ OVM:

Поставка и монтаж вантовой системы OVM.

Описание:

Длина 1 341,4м;
Центральный пролет 720м;
Высота (от уровня воды до пролетного строения) 565м,
является самым высоким мостом в мире



OVM

**Мост Янг Си Ганг, Китай,
2016 г.**



Объем работ OVM:

Поставка и монтаж основного несущего кабеля, анкеров, подвесок и т.д.

Описание:

Центральный пролет 1700м, это самый большой в мире двухъярусный подвесной мост и третий по длине подвесной мост в мире.



OVM

Проект сферического радиотелескопа с пятисотметровой апертурой (FAST). Национальная астрономическая обсерватория, Китай, 2016 г.



Объем работ OVM:

Поставка и монтаж вантовой сети OVM .

Описание:

Количество тросов: 6670шт;
Вес: 1 200 000 тонн;
Верхнее напряжение: 0.4 fпdk
Диапазон напряжений: 500 МПа;
Допуск по отклонению: +/-2 мм.
Самый большой радиотелескоп в мире.

Третий Мост ПангНан, Китай, 2020 г.



Объем работ OVM:

Поставка и монтаж подвесов
главной балки а также
современной системы мониторинга.

Описание:

Общая длина моста 1035м;
Центральный пролет - 575м.
Самый большой арочный мост в
мире.

Резервуары для СПГ,
Тяньцзинь, Китай,
2021 г.

Объем работ OVM:
Поставка криогенной системы
предварительного напряжения.

Описание:
2 резервуара для хранения СПГ
объемом 200 000 м³,
8 пленочных резервуаров для
СПГ объемом 220 000 м³.



Мост через реку Пэй
Сен, Китай,
2023 г.



Объем работ OVM:

Поставка и монтаж вантовой системы OVM.

Описание:

Главный пролет 280 метров, самый большой в мире экстрадозный автомобильный мост из предварительно напряженного железобетона.





Мааньшаньский автомобильно- железнодорожный мост через реку Янцзы, Китай

В процессе строительства

Объем работ OVM:

Поставка и монтаж вантовой системы OVM.

Описание:

Это первый в мире трех-пилонный вантовый мост с двухуровневым пролетом, более 1000м. Это также самый длинный комбинированный мост с стальной фермой в мире с общей длиной 3248 м.



Мост Сяншань, Китай В процессе строительства

Объем работ OVM:
Поставка и монтаж вантовой системы OVM.

Описание:
Центральный пролет 880м.
Данный мост имеет двухъярусную ферму, поддерживаемую вантовой системой.

Зарубежные проекты



**Мост Явуз Султан
Селим, Турция, 2016 г.**



Объем работ OVM:
подвесная система

Описание:
Мост построен на проливе
Босфор.
Основной пролет 1500м;
Ширина моста 59м.
Является самым широким
мостом в мире.



**Мост Бинтулу-Джепак,
Саравак, Малайзия**
В процессе строительства

Объем работ OVM:

Поставка и монтаж вантовой системы, систем преднапряжения и деформационных швов.

Описание:

Общая длина проекта составляет 3586м;
Длина пролетного строения моста - 484,4м.



Китайско-тайская железная дорога, Таиланд

В процессе строительства

Объем работ OVM:

Система преднапряжения,
поставляемая OVM, для участков
строительства 2-1 и 4-7.

Описание:

253-километровая Китайско-
Тайская железная дорога.
Это первый крупномасштабный
проект, в который OVM вступила
на рынке строительства в
Таиланде.

Мост Дала, Мьянма

В процессе строительства

Объем работ OVM:
Поставка и монтаж вантовой системы OVM250.

Описание:
Длина пролетов моста Дала составляет 690м;
высота пилонов - 139м.
Общий вес канатов составляет 1061,6 тонн.

Мост Зуари, Индия, 2023 г.

Объем работ OVM:

Поставка и установка вантовой системы OVM250.

Описание:

Вантовая система включает в себя:

- 1300 тонн вант;
- 224 комплекта анкеров;
- 160 демпферов;
- более 25 000м оболочек HDPE;
- систему мониторинга натяжения вант;
- и другое сопутствующее оборудование.

**OVM**

**Род Эль Фараг,
Вантовый мост,
Египет, 2019**



Объем работ OVM:

Вантовая система OVM250 с защитой от взрывов и пожаров, а также система мониторинга натяжения кабеля, строительный контроль по установке и натяжению вант с использованием оборудования и технологий OVM.

Описание:

Мост Род Эль Фараг - самый широкий в мире вантовый мост с общей шириной 67,36 м, который был открыт для движения 15 мая 2019 года.

Текущие проекты OVM

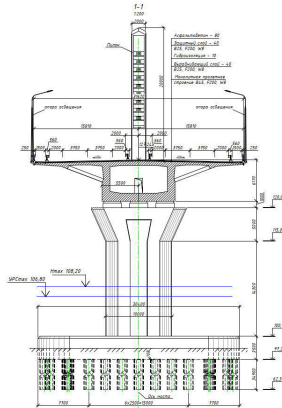
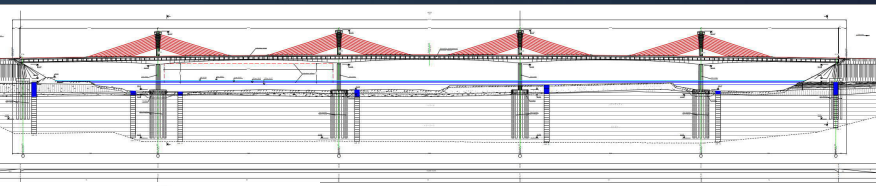
OVM

Экстраординарный
вантовый мост через
реку Иртыш,
г. Павлодар, Казахстан

BI GROUP

Объем работ OVM:
Вантовая система и система
преднапряжения OVM.

Основной конкурент - VSL





Реализуем ваши идеи, Поддерживаем ваши решения!

Никифоров Алексей
Заместитель регионального руководителя
Тел: +79217952464
E-mail: nikiforov@ovm.cn
Website: www.ovm.cn

